

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Rozbudowa drogi powiatowej nr 4365W ul. Drewniackiej
w Ząbkach na odcinku od dz. ew. nr 71/1 oraz dz. ew. nr 71/14
obręb 01-02 do skrzyżowania z ul. Kochanowskiego

1. Dane ogólne.

1.1. Nazwa budowy:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4365W ul. Drewniackiej w Ząbkach na odcinku od dz. ew. nr 71/1 oraz dz. ew. nr 71/14 obręb 01-02 do skrzyżowania z ul. Kochanowskiego

1.2. Inwestor:

Powiat Wołomiński
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin

2. Podstawa opracowania

- 2.1. mapa geodezyjna sytuacyjno wysokościowa istniejącego terenu w skali 1:500.
- 2.2. pomiary uzupełniające wykonane w terenie.
- 2.3. uzgodnienia dokonane z zainteresowanymi stronami.
- 2.4. PN-S-02204:1997 Drogi Samochodowe - Odwodnienie Dróg.
- 2.5. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz 124)

3. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej 4365W stanowiącej odcinek ulicy Drewniackiej w Ząbkach. Rozbudowa drogi polega na wykonaniu odwodnienia kanalizacją deszczową wraz ze studzienkami wodościekowymi i kolektorem deszczowym włączonym do rowu przydrożnego retencyjno-odparowującego o pojemności 507m³. Ponadto na odcinku 0+889 ÷ 0+980 zostanie wybudowana nowa konstrukcja nawierzchni drogowej. W ciągu drogi zostaną wybudowane chodniki, zjazdy indywidualne oraz publiczne do obiektów publicznych. Rów

retencyjno-odparowujący będzie zabezpieczony od strony jezdni barierą sprężystą, od strony chodnika poręczami U-12a.

Zakres robót obejmuje :

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie odwodnienia,
- wykonanie podbudowy,
- ułożenie oporników betonowych, krawężników drogowych, obrzeży chodnikowych,
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów zatoki autobusowej,
- wykonanie elementów BRD, oznakowania pionowego oraz poziomego,
- roboty porządkowe.

4. Istniejący stan zagospodarowania pasa drogowego

Pas drogowy ulicy Drewnickiej w obecnym stanie posiada jezdnię bitumiczną obramowaną krawężnikami drogowymi z chodnikami na poszczególnych odcinkach zamkniętym obrzeżem chodnikowym oraz zjazdami indywidualnymi i publicznymi. W części ulicy znajduje się także kolektor deszczowy wraz z wpustami ulicznymi. W pasie drogowym ulicy istnieje uzbrojenie podziemne i naziemne. Lokalizacja uzbrojenia zgodnie z mapą stacyjno wysokościową.

5. Projektowane zagospodarowanie działki

Zaprojektowano ulicę o nawierzchni bitumicznej po śladzie istniejącej nawierzchni. Na odcinku od 0+100 ÷ 0+889 istniejąca jezdnia o szerokości 6,00m z obu stronnym ściekiem z betonowej kostki brukowej. Początek projektowanej rozbudowy znajduje się w km 0+100. Na odcinku od km 0+100 ÷ 0+185 w przekroju poprzecznym nie występują chodniki. W km 0+185 ÷ 0+200 km chodnik występuje po stronie północnej zachodniej. Od km 0+200 ÷ 0+980 zaprojektowano chodniki obustronne o szerokości 1,50÷4,50m.

W km 0+889 ÷ 0+980 zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni jak dla KR3. Na tym odcinku zaprojektowano chodniki o szerokości 2,00m

przylegające do jezdni. Pas gruntu między jezdnią a chodnikiem stanowić będzie zieleń, istniejące drzewa należy pozostawić, a roboty w koronie korzeni prowadzić ręcznie. Pozostałą część gruntu należy obsiać trawą.

6. Działki pasa drogowego

Tereny na których zlokalizowano inwestycję nie są wpisane do rejestru zabytków i nie są chronione na podstawie ustaleń planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt.

Rozbudowywana droga nie przebiega przez teren znajdujący się w granicach terenu górniczego.

8. Oddziaływanie inwestycji na środowisko

Planowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz dla higieny i zdrowia użytkowników.

9. Warunki posadowienia

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012 r. „w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” i badań makroskopowych, określam warunki gruntowo-wodne dla lokalizacji przedsięwzięcia jako proste, a kategoria podłoża dla konstrukcji druga. Posadowienie wg projektu geotechnicznego.

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Analiza oddziaływania wykonywana jest z uwagi na planowaną rozbudowę drogi. Przedmiotowa rozbudowa ulicy:

- nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiadujących;
- nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektromagnetycznych;
- nie emituje przekraczającego normy hałasu drgań (wibracji);
- nie emituje zanieczyszczeń powietrza;
- nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód;

- nie powoduje zalewania wodami opadowymi;
 - nie powoduje powstawania osuwisk gruntu,
- i zamknięte są w granicach pasa drogowego ulicy.

11. Skrzyżowania i zjazdy

Na projektowanym odcinku znajdują się istniejące zjazdy do obiektów publicznych; stacja paliw, zakładów usługowych. Przyjęto istniejące szerokości zjazdów. Ponadto występują skrzyżowania ulic dochodzących do ulicy Drewnickiej w km 0+585; 0+8530 i 0+898. Ulica Drewnicka i Kochanowskiego krzyżuje się w km 0+980. Na całej długości odcinka drogi projektuje się zjazdy do posesji indywidualnych. Szerokość zjazdów zaprojektowano od 4,5 ÷ 7,0m dla budynków jedno i wielorodzinnych do granicy pasa drogowego.

12. Zatoki

W km 0+930 zaprojektowano zatokę autobusową o szerokości 3,00m i długości 20,00m z najazdem i wyjazdem ukośnym.

13. Odwodnienie drogi

Zaprojektowano odwodnienie ulicy poprzez zastosowanie kanalizacji deszczowej na odcinku od km 0+505÷0+975. Zaprojektowano kolektor deszczowy \varnothing 400 z rur z tworzywa sztucznego. W miejscach włączenia przykanalików od studni wodościekowych zaprojektowano studnie kontrolne. W km 0+512,00 kolektor skierowano do rowu odparowującego, który zlokalizowany jest na odcinku od km 0+230 ÷ 0+505. Rów posiada kształt trapezowy. Przed wpuszczeniem wód opadowych do rowu zastosowano osadnik błota i piasku oraz separator olejów i tłuszczu. Na końcu rury \varnothing 400 zaprojektowano prefabrykat betonowy stanowiący wylot wód deszczowych. Rów retencyjno-odparowujący posiada pojemność 507m³, pojemność jego jest trzykrotnie większa od 15 minutowego nawalnego deszczu. Na odcinku od km 0+100 ÷ 0+230 odwodnienie stanowią istniejące wpusty. Przewiduje się regulację wysokościową studzienek wodościekowych.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4365W ul. Drewnickiej w Ząbkach na odcinku od dz. ew. nr 71/1 oraz dz. ew. nr 71/14 obręb 01-02 do skrzyżowania z ul. Kochanowskiego

Projekt obejmuje wykonanie kanalizacji deszczowej i przykanalików kanalizacji deszczowej w ciągu rozbudowywanej ulicy Drewnickiej w Ząbkach. Zaprojektowano nowy odcinek kolektora deszczowego \varnothing 400 mm. Wody deszczowe z w/w ulicy będą odprowadzane poprzez w/w kolektor do odparownika.

Rozmiar projektowanej inwestycji obejmuje:

Kanalizacja deszczowa z rur PCV-U, SN8 \varnothing 0,40 m, L = 472,88 m

Przyłącza kanalizacyjne (przykanaliki):

z rur PCV-U (SN8) \varnothing 200 mm, L = 83,99 m

z rur PCV-U (SN12) \varnothing 200 mm, L = 16,38 m

Wpusty deszczowe \varnothing 500 mm, szt. 7

Odwodnienie liniowe typu ACO szer. 200 mm, szt. 25

Wylot \varnothing 200 mm, szt. 4

Studnia kanalizacyjna \varnothing 1200 mm, szt. 16

Separator lamelowy S 20/200 l/s, \varnothing 1500 mm

Osadnik pionowy Os, śr. 2,5 m i poj. Użytkowej 5 m³.

Wylot żelbetowy \varnothing 400 mm typu dokowego – szt. 1

mgr inż. Dariusz Rogowski
Uprawniony projektant i kierownik robót
w specjalności inżynierskiej
Nr upraw. GP 7342/04 i GP 7342/88/03
Uprawniony do kierowania robotami w cgr. zakresie
w specjalności inżynierskiej
Nr upraw. WPK 0179/OZOK/04
Nr upraw. WPK 1104/01

ZAŁĄCZNIK NR 1

1. Wykaz działek pod inwestycję:

Obręb 01-02 Ząbki dz. nr: 1/2; 1/5; 1/14; 1/1; 2/2; 73/6; 6/8; 73/5; 35/12; 35/10; 85/3; 4/4; 4/3; 5/1; 5/2; 6/1; 85/12; 85/9; 8/12

Obręb 5-15 Marki dz. nr 146/3; 149/2; 148/2; 147/4.

ZAŁĄCZNIK NR 2

Zestawienie powierzchni zagospodarowania pasa drogowego:

Nazwa	Powierzchnia [m ²]
Powierzchnia zjazdów	351,80
Powierzchnia chodników	2 990,00
Powierzchnia nawierzchni	5 756,00
Powierzchnia zatoki autobusowej	119,00
Zieleń	2 760,00
Suma	11 976,80

inż. STANISŁAW WAJRAK
Projektant i kierownik budowy
uprawnienia GT 5240/13/77
w zakresie dróg i mostów typowych

ZAŁĄCZNIK NR 3

Wykaz zjazdów:

Lp.	Pikieta	Szerokość [m]	Strona
1	0+411	7,00	lewa
2	0+528	5,00	lewa
3	0+537	5,00	prawa
4	0+553	4,00	lewa
5	0+574	7,00	prawa
6	0+580	6,00	prawa
7	0+635	5,50	prawa
8	0+650	5,50	prawa
9	0+707	4,00	prawa
10	0+712	6,00	lewa
11	0+715	4,00	prawa
12	0+731	6,00	lewa
13	0+740	5,00	prawa
14	0+762	4,00	prawa
15	0+777	4,00	prawa
16	0+788	4,00	prawa
17	0+812	4,00	prawa
18	0+818	4,00	prawa
19	0+820	7,00	lewa
20	0+839	4,00	prawa
21	0+862	4,00	prawa
22	0+874	6,00	lewa

Opracował
inż. Stanisław Wajrak

inż. STANISŁAW WAJRAK
Projektant i nadzorca budowy
uprawnienia nr 18346/II/13/77
w zakresie dróg i mostów typowych